

Fortius Electromecánica, dueña del yate incendiado y hundido en Balandra

Posted on 16 de octubre de 2022 by Daniela Reyes



Resulta paradójico que un empresario dedicado a las energías renovables se encuentre involucrado en una contingencia ambiental y no se haya hecho responsable.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur (BCS). Balandra, la playa reconocida como una de las más bellas de México y como Patrimonio Natural por la UNESCO, fue contaminada la noche del 21 de agosto de 2022 cuando la embarcación de lujo Fortius se incendió y hundió en una zona que le era restringida, llenándola con diésel, ceniza, hollín, aceite, madera carbonizada, fibra de vidrio, basura, etc., poniendo en riesgo la vida marina que esta **Área Natural Protegida (ANP)** busca preservar.

A través de una solicitud de información, la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos de la Secretaría de Marina (Semar), confirmó que la empresa Fortius Electromecánica, S. A. de C. V., es propietario de la embarcación tipo yate de nombre “FORTIUS”, registrada con carga de pasajeros para uso recreativo y deportivo.



La empresa Fortius Electromecánica es dirigida actualmente por el ingeniero Sergio Genaro Alcalde Delgado, quien está vinculado con al menos 9 empresas más dedicadas en su mayoría a la construcción electromecánica y energías renovables: Iluminare & Solar, Controlador logístico de occidente, Genera Underground and

Power, Fertilizantes Biológicos de Occidente, Fortius Organics, Alumsa y asociados, Dinámica Gastronomía de la Sultana, Complejo Limpio Constructivo y Constructora La Rioja.

De acuerdo con Quién es quién Wiki, tan solo a través de Fortius Electromecánica, ha recibido 29 contratos como proveedor de los que 8 han sido por adjudicación directa, por un total de 92.9 millones.



Resulta paradójico que un empresario dedicado a la industria de las energías renovables y que se ha visto beneficiado por contratos millonarios, tan solo por la parte gubernamental, se encuentre involucrado en una contingencia ambiental y que, a casi dos meses de los hechos, de acuerdo con organizaciones, no se haya hecho totalmente responsable de las mínimas reparaciones.

Quienes se encuentran cerca del proceso de atención y restauración del APFF Balandra, mencionan que la empresa Fortius Electromecánica no han retirado el yate que, aunque ya no está en Balandra, continúa hundido en la bahía de La Paz y no se encargó de la limpieza total del fondo marino de la playa que, a pesar del esfuerzo ciudadano y voluntario en jornadas de limpieza, continúa contaminado con fibra de vidrio que a estas alturas ya se incorporó a la cadena trófica. Mientras que el Área continúa cerrada al público, provocando una pérdida de ingresos importante tanto a los prestadores de servicios turísticos como a la propia ANP por la falta de venta de brazaletes.