

Tarifas portuarias de cruceros justas para Baja California Sur: NAG

Posted on 27 de enero de 2023 by Diario Humano



El cobro justo de tarifas permite prestar mejores servicios portuarios.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -En el marco del arribo del crucero Diamond Princess al puerto de Pichilingue, tercero de este segmento en lo que va del 2023, el Ing. Narciso Agúndez Gómez, director general de la [Administración Portuaria Integral de Baja California Sur \(APIBCS\)](#), comentó que esta industria se encuentra en franca recuperación post pandemia, ya que durante la temporada 2022-2023 han aumentado un promedio de ochenta por ciento el volumen de pasajeros que viajan en este tipo de embarcaciones.

En este sentido, agregó que al iniciar la presente administración y al hacer un balance de los estados financieros por arribo de cruceros, se observó que los ingresos para el mantenimiento y mejoras de las áreas de recepción y atención a turistas eran prácticamente nulos, esto después de los gastos operativos que se generan con los arribos.

Cabe resaltar que, en ese momento, esta Administración Portuaria no realizó incremento alguno a las tarifas de las empresas navieras de cruceros, sino que se tomó la decisión de eliminar las tarifas preferenciales con las que contaban, las cuales representaban un cincuenta y cinco por ciento por debajo de las tarifas autorizadas por la Secretaría de Marina, dichas tarifas especiales tenían vigencia de un año y aun así se conservaron un año más para mitigar los efectos de la pandemia.

Actualmente, y en apoyo al fomento a este sector del turismo y a los prestadores de servicios que participan en esta actividad, la APIBCS continúa prestando el servicio gratuito de traslado de cruceristas desde el puerto de Pichilingue a la ciudad de La Paz, siendo este el gasto operativo más alto en los arribos de cruceros.

Para finalizar, el Ing. Agúndez Gómez puntualiza que no se busca castigar a las empresas de cruceros, sino establecer tarifas justas a la par de los niveles tarifarios nacionales, que permitan tener un equilibrio en el puerto y contar con los recursos para mantener en buenas condiciones la infraestructura y espacios dedicados al arribo de estas embarcaciones.