

# VCC encabezó Primera Sesión del Consejo de Administración de la API BCS

Posted on 5 de julio de 2023 by Diario Humano



Destacan compromiso en temas prioritarios como recursos económicos para inversión de obras de infraestructura y desarrollo portuario, pasando de 53 mdp en 2022 a 106 mdp en 2023

**Diario Humano | La Paz, Baja California Sur.** - “En la Administración Portuaria Integral se impulsa el desarrollo de Baja California Sur con innovación y visión de futuro, manteniendo finanzas sanas y gran sentido de responsabilidad social”, reconoció el gobernador Víctor Manuel Castro Cosío, al encabezar la Primera Sesión Ordinaria del Consejo de Administración API 2023.

El Mandatario Estatal destacó el desempeño del equipo que integra el sistema portuario, el cual trabaja fuertemente en el impulso del desarrollo y atracción de inversiones, además de una gestión próspera de los embarcaderos, generando así mayor derrama económica y fuentes de empleo.

**En este sentido, el director general de la API, Narciso Agúndez Gómez, manifestó que con eficiencia administrativa y operativa se han logrado sanear las finanzas de API-BCS, con un superávit de 22%, generando recursos adicionales por 55 mdp en 2022 y de 32 mdp arriba de lo programado de enero a mayo de este año.**

Agúndez Gómez, puntualizó que se están sentando las bases para el desarrollo portuario con amplia visión, con 3 proyectos estratégicos: de



Factibilidad del Puerto Industrial-Comercial San Juan de la Costa, impulso para el arribo de cruceros en Isla Margarita y la administración de llegada de cruceros en Cabo San Lucas.

El Gobernador tomó protesta como director de Ingeniería e Infraestructura Portuaria a Insel Chayane Hawer Hernández, y Gerente de Administración a Carlos Gibert Toledo.

**Finalmente, Castro Cosío resaltó que la recuperación de recursos a través de programas autorizados por el Consejo permitirá continuar con la modernización de cada una de las terminales marítimas de la entidad y que los sudcalifornianos vivan mejor con más oportunidades, destacando lo informado en dicha sesión sobre el compromiso en temas prioritarios como recursos económicos para inversión de obras de infraestructura y desarrollo portuario, pasando de 53 mdp en 2022 a 106 mdp en 2023.**