

Mesas de trabajo antes de autorizar la integración de un Patrimonio del Fideicomiso para el Mejoramiento y Modernización del Transporte Público de Pasajeros en La Paz: diputado Enrique Ríos Cruz

Posted on 21 de julio de 2023 by Diario Humano



Se buscará la forma de que los transportistas formen parte de este fideicomiso

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -La próxima semana se realizarán mesas de trabajo donde se incluirá al sector transporte, ciudadanía sudcaliforniana y autoridades implicadas para tomar una decisión en torno a la solicitud del XVII Ayuntamiento de La Paz para integrar un Patrimonio del Fideicomiso para el Programa de Mejoramiento y Modernización del Transporte Público de Pasajeros.

Así lo informó el diputado Enrique Ríos Cruz, presidente de la Comisión de Asuntos Fiscales y Administrativos, quien pidió que se bajara de la orden del día la iniciativa con Proyecto de Decreto que versa sobre ese tema recibiendo el respaldado total de sus homólogos, presentes en la sesión extraordinaria de este viernes en el H. Congreso del Estado.

Fue claro al expresar que “Hay que escuchar para legislar y ésta no es la excepción; el sector transporte se siente desplazado, y es justo escucharlos para ver de qué manera pueden formar parte de este fideicomiso; nuestro compromiso es con la sociedad sudcaliforniana y los transportistas”, acotó.

En entrevista Ríos Cruz consideró que es muy corto el tiempo que ha transcurrido desde que el XVII Ayuntamiento de La Paz, que dirige la ingeniera Milena Quiroga Romero, para analizar el impacto y repercusiones que puede tener en la capital del Estado, por lo que una vez socializado, se convocará nuevamente a un período extraordinario para dictaminar la iniciativa citada.

En ese sentido, el legislador anunció que, a partir de la próxima semana, se realizarán mesas de trabajo (a las que se convocará en tiempo y forma), donde incluirán a los sectores involucrados, así como autoridades para buscar la forma de que los transportistas de La Paz, participen activamente y formen parte de este fideicomiso porque “no se limita a ciertos números de transportistas y es un tema que se tiene que aclarar, escucharlos, y en base a eso tomar una decisión”, concluyó.