

Congreso dio para “atrás” al Fideicomiso de Transporte de Milena Quiroga

Posted on 28 de agosto de 2023 by Diario Humano



Regresan el proyecto al Ayuntamiento de La Paz.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -Las manifestaciones de concesionarios, que alegaron privatización si se aprobaba el Fideicomiso para la Modernización de Transporte de La Paz, hicieron efecto en la XVI Legislatura del Congreso de Baja California Sur (BCS) pues diputados decidieron declararse sin competencia y regresar el proyecto a la alcaldesa Milena Quiroga Romero.

La Comisión dictaminadora determinó que el Poder Legislativo de BCS no cuenta con atribuciones constitucionales y/o legales, para dar el cauce jurídico solicitado a la iniciativa con proyecto de decreto para constituir el Fideicomiso.

Los diputados externaron que más allá de que coinciden que es necesario aplicar acciones que garanticen un mejoramiento y modernización del transporte público de La Paz, ellos tienen la responsabilidad de determinar con precisión si tienen la facultad para aprobarlo.

Advirtieron que el Ayuntamiento de La Paz pretendió aportar al patrimonio del fideicomiso durante 15 años, con un compromiso plurianual que debe ser autorizado y proyectado en cada presupuesto de egresos.

“Dichas aportaciones no podrían considerarse en modo alguno como deuda pública ya que no tendrían su origen en la contratación de un empréstito o financiamiento por parte del Ayuntamiento”, plantearon los diputados en el dictamen.



El XVII Ayuntamiento de La Paz planeó hacer una primera aportación de 10 millones de pesos para constituir el patrimonio del fideicomiso, pero esto no puede considerado como deuda pública desde la visión del Poder Legislativo

El monto debe ser aprobado por el Cabildo y se integrará a una partida presupuestal propia cada año.

Los diputados notificaron al ayuntamiento para que realice las acciones y actos jurídicos que correspondan para integrar el Patrimonio del Fideicomiso para el Programa de Mejoramiento y Modernización de Transporte Público.