

Baja California Sur, anfitrión del Primer Foro Binacional de Puertos Sustentables en las Tres Californias

Posted on 15 de febrero de 2024 by Diario Humano



Representantes de California, Estados Unidos, y la Península Mexicana buscan acuerdos para la sostenibilidad portuaria

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -Baja California Sur es sede del Primer Foro Binacional de Transporte Marítimo y Puertos Sustentables de las Tres Californias, realizados este 14 y 15 de febrero en la ciudad de La Paz, en el que participan representantes de los principales puertos de California, Estados Unidos, y los dos estados que conforman la Península de Baja California, informó el director general de la Administración Portuaria Integral de Baja California Sur (API-BCS), Narciso Agúndez Gómez, al precisar que se tiene la finalidad de entablar acuerdos encaminados a la sostenibilidad de la industria marítimo-portuaria que permitan el desarrollo del sector priorizando la conservación del medio ambiente.

En el encuentro organizado por el Instituto de las Américas (Institute of the Americas), el director general de API-BCS celebró la iniciativa, ya que Baja California Sur es la entidad con más extensión de litorales, por lo que la sostenibilidad portuaria, además de ser parte de los esfuerzos del Gobierno de México a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, es una prioridad para la administración estatal.

“Estoy seguro de que este foro nos pone a ¡todos a bordo! rumbo a objetivos comunes, compartiendo experiencias, avances y soluciones integrales que aplicamos localmente pensando en la sostenibilidad de nuestro planeta, y en contexto se realiza el primer foro”, dijo Agúndez Gómez.

Precisó, que las acciones de modernización y ordenamiento con enfoque sustentable que se realizan en todos los puertos de Baja California Sur son dirigidas a la construcción de una administración portuaria integral, eficiente y eficaz.

Para finalizar, el funcionario estatal enfatizó que la explosión demográfica se duplicó en los últimos 20 años sin que el sector portuario estatal haya evolucionado, pese a que por el puerto de Pichilingue ingresa el 90% de los insumos necesarios para la población.

Se contó con la presencia de Lisa Wunder, directora de Gestión Ambiental del Puerto de Los Ángeles, el director general de la ASIPONA Ensenada, Manuel Gutiérrez Gallardo y Jorge Duran de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA, así como la Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante, de la Secretaría de Marina, Capitán de Altura Ana Laura López Bautista.