

Más auditorías viales para mejorar seguridad en carreteras

Posted on 20 de febrero de 2024 by Diario Humano



Baja California Sur establece plan para reducir incidencia de siniestros vehiculares, mediante auditorías viales.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -Incrementar el número de auditorías viales en los cinco municipios de la entidad, para promover mejoras en la infraestructura que permitan reducir la incidencia de siniestros, fue uno de los planteamientos que coincidieron las instituciones federales, estatales y municipales que forman parte del Comité Estatal para la Prevención de Accidentes (COEPR), durante su primera sesión de 2024.

Para avanzar en esta meta se estableció el acuerdo de capacitar a cinco auditores viales por cada región, de tal manera que se cuente con personal calificado para desarrollar estos procedimientos que sirven para identificar puntos inseguros, a fin de que las instancias responsables de vialidades urbanas o carreteras adopten medidas de mitigación, señaló la secretaria de salud, Zazil Flores Aldape al término de esta reunión que se llevó a cabo con la presencia de la diputada María Guadalupe Moreno y del subsecretario de Protección Civil, Héctor Amparano Herrera.

Además de autoridades de Seguridad Pública, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), así como representantes de los ayuntamientos, Flores Aldape resaltó la importancia de fortalecer la operatividad de estrategias que coadyuven a reducir el índice de siniestros automovilísticos que pueden derivar en decesos, en incapacidades temporales y permanentes, así como en afectaciones para el patrimonio familiar.

La reanudación de operativos de alcoholimetría en los municipios fue una de las acciones reforzadas en 2023 para avanzar en esa meta, sin embargo es necesario el incremento en la realización de auditorías que detectan vialidades en concentraciones elevadas de accidentes, definir con ello un programa de acciones prioritarias para mejorar la seguridad vial, que pueden consistir en optimizar la geometría de los entronques, colocar señalética vertical y horizontal adecuada o reforzar la iluminación, indicó.

Finalmente, esta sesión presentó y aprobó el programa de trabajo de COEPR para este 2024, el cual prevé además aumentar la formación de primeros respondientes en primeros auxilios, las sesiones de sensibilización sobre medidas de seguridad vial con diversos sectores de la sociedad y la implementación de un observatorio de lesiones que recopile información valiosa para la toma de decisiones.