

Carretera de BCS, sin presupuesto para mantenimiento: reconoce Gobernador

Posted on 23 de julio de 2024 by Diario Humano



Víctor Manuel Castro Cosío señala la falta de presupuesto federal y asegura esfuerzos estatales emergentes para el bacheo y reparaciones.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -La carretera de Baja California Sur atraviesa por una crisis que está provocando un mal estado por la falta de recurso para dar mantenimiento.

El Gobernador del Estado de Baja California Sur, Víctor Manuel Castro Cosío, confirmó lo anterior al reconocer que es una falla evidente, motivo por el cual intervienen con recurso estatal para apoyar en lo que se pueda.

Dijo que el Ayuntamiento de Mulegé tiene reportado el tramo de Santa Rosalía hacia San Ignacio, un camino muy corto en El Bonfil, que se supone que debería estar ya compuesto.

“Estuve allá y recorrí toda la carretera, me di cuenta que había tramos antes y después de El Bonfil que eran urgentes, así lo solicité para que nos pudieran resolver este problema”, ratificó Castro Cosío.

Una situación que se deba a que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) no tiene recurso para manteamiento carretero, de acuerdo a las respuestas que han dado al Gobierno del Estado, lo que es algo delicado según el Gobernador.

“La respuesta por escrito que me dieron es que estaban esperando a que hubiese recurso para mantenimiento carretero, que no se le ha aplicado en estos meses, en este año”, externó Víctor Castro.

Es así como declaró que la carretera transpeninsular se encontró con un deterioro que no había tenido, “hay que reconocer que esta es una falla”, dijo.

De igual manera, el Gobierno del Estado hace un trabajo conjunto con la SICT para bacheo, de forma emergente tuvieron que entrar con recurso estatal.

“Finalmente también es nuestra responsabilidad, hubo accidentes, problemas que no podemos minimizar, sí, la carretera está en franco deterioro”, aseguró Castro Cosío.

Espera que el nuevo Gobierno Federal entre a trabajar de manera directa en la problemática, puesto que



Claudia Sheinbaum prometió la modernización de toda la Transpeninsular desde Cabo San Lucas hasta Tijuana.