

Realizan auditorías viales en La Paz para prevenir accidentes

Posted on 29 de julio de 2024 by Diario Humano



Auditorías viales destacan la necesidad de mejoras en señalización y seguridad en zonas escolares

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. – En el marco de las acciones que lleva a cabo para reducir la incidencia de percances vehiculares, el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes (COEPR) ha desarrollado cuatro auditorías viales durante este 2024 en el municipio de La Paz, mismas que fueron turnadas a la autoridad local con el planteamiento de que se apliquen las adecuaciones sugeridas para disminuir riesgos.

Estas auditorías consisten en una serie de evaluaciones que se realizan a la geometría del sitio, planos de ubicación y trazado vial, número de accidentes ocurridos en el punto, como de inspecciones de campo, a fin de identificar puntos inseguros que deban modificarse para fortalecer la prevención de siniestros, explicó el secretario técnico de COEPR, Rodrigo Fernández Salgado.

Al realizar este lunes visita de inspección al cruce del bulevar Agustín Olachea y calle Veracruz, donde COEPR efectuó este año una auditoría de seguridad vial en la que se proponen adecuaciones como la mejora de la señalética y modificaciones a la infraestructura vial que se tiene en ese punto para dar mayor seguridad al peatón, pero también para favorecer la circulación segura de vehículos, el servidor público destacó que estos estudios permiten que la autoridad responsable de una vialidad gestione los recursos necesarios para atender las propuestas de solución.

De las cuatro auditorías viales practicadas en este municipio durante 2024, ya se aplicó parcialmente la realizada en las inmediaciones de la escuela primaria 24 de febrero en la colonia Diana Laura, del cual se está a la espera de que se retomen las sugerencias de mejora en el cruce del bulevar Agustín Olachea y Veracruz, así como de dos auditorías adicionales en las inmediaciones de la primaria y del CECYTE de la colonia Villas de Guadalupe, añadió.

Estas evaluaciones, que en términos generales son diagnósticos viales basados en aspectos técnicos (como el señalamiento horizontal y vertical, características y condiciones de la superficie de rodamiento, la presencia o no de los elementos de protección y seguridad, así como características geométricas y operacionales), se están realizando de manera prioritaria en tramos aledaños a centros escolares, para favorecer la seguridad en sitios donde se dan amplias concentraciones de menores de edad, con la perspectiva de reducir las probabilidades de que sean afectados con percances, concluyó Fernández Salgado.