

Avanza la pavimentación del camino entre los Ejidos Ley Federal de Aguas 3 y 4

Posted on 29 de enero de 2025 by Diario Humano



Infraestructura vial que comunica los Ejidos Ley Federal de Aguas 3 y Ley Federal de Aguas 4 facilitará el acceso a salud, educación y comercio en la región

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -En Comondú, el Gobierno del Estado, a través de la Junta Estatal de Caminos (JEC), ha mantenido su compromiso de continuar mejorando caminos para generar mejores condiciones de movilidad. Por ello, avanza la obra de pavimentación del camino que comunica los Ejidos Ley Federal de Aguas 3 y Ley Federal de Aguas 4.

Durante su reciente gira, el gobernador Víctor Manuel Castro Cosío constató los avances que tiene la obra, que abarcará una longitud de 5.7 kilómetros y permitirá que, durante este 2025, las y los habitantes puedan contar con una vía segura, además de optimizar el traslado de los productos que se generan en esta importante zona agropecuaria.

Al respecto, el director general de la JEC, Jorge Alberto Cota Pérez, indicó que durante esta semana se continuarán realizando los acarreos de material para la base hidráulica en el tramo del kilómetro 0+140 al km 2+000, la conformación de la capa subrasante del km 2+000 al 3+500, así como la construcción de

muros de protección con concreto en tramos aislados. Representando un 25 por ciento de avance.

“Esta obra no solo mejora la conectividad entre comunidades, sino también contribuye al desarrollo económico y social de la región. Con caminos más seguros y transitables, se facilita el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio, fortaleciendo el bienestar de las familias que dependen de estas vías de comunicación para sus actividades diarias”, precisó.

Al finalizar, Cota Pérez recordó que, para el desarrollo de la pavimentación, se destinó una inversión superior a los 30 millones de pesos que incluye no solamente el trabajo en el área de rodamiento, sino además obras de protección para que durante la temporada de lluvias el agua afecte lo menos posible el camino, además de incluir el señalamiento vial correspondiente.