

Impulsa BCS desarrollo portuario sostenible en foro binacional de las Tres Californias

Posted on 29 de junio de 2025 by Diario Humano



La API-BCS presentó avances en eficiencia energética, reducción de emisiones y digitalización en el transporte marítimo durante encuentro en Ensenada.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -El Gobierno del Estado, a través de la Administración Portuaria Integral de Baja California Sur (API-BCS), participó en el Segundo Foro Binacional sobre Transporte Marítimo y Puertos Sostenibles en las Tres Californias, realizado durante dos días en Ensenada, Baja California.

Dicho espacio reunió a expertos internacionales claves de la industria, desde empresas navieras, tecnológicas y de combustibles, servidores públicos de gobierno, expertos y operadores portuarios, para discutir y promover prácticas sostenibles en el transporte marítimo y los puertos.

En este foro, el titular de este organismo público estatal Narciso Agúndez Gómez destacó los proyectos y acciones que se han impulsado en la región en beneficio de la promoción de un transporte marítimo más seguro y eficiente, alineado con los objetivos internacionales de sostenibilidad y reducción de emisiones

Durante las actividades se abordaron mesas de debate relacionados con la visión del crecimiento sustentable de labores portuarias y marítimas, medidas para la reducción de emisiones por medio de mejoras operativas, de eficiencia energética y digitalización en puerto-terminal, programas voluntarios para la reducción de velocidad, tecnología y beneficios en biodiversidad, corredores marítimos y combustibles alternativos, entre otros temas.

El director general de la API-BCS precisó que la participación de estos encuentros como el “Segundo Foro Binacional de Transporte Marítimo y Puertos Sostenibles en las Tres Californias” permite fortalecer la cooperación regional, así como desarrollar iniciativas estratégicas, como el programa de Desarrollo Portuario para el Estado de Baja California Sur, que resalta que los puertos crecen, sí, pero de manera sostenible y con responsabilidad ambiental y social”.