

Congreso de BCS pide plan urgente para rehabilitar la Carretera Transpeninsular

Posted on 25 de septiembre de 2025 by Diario Humano



Piden mantenimiento, reparación y reencarpetado para reducir riesgos viales; llaman a Castro Cosío a gestionar recursos del “Bachetón” y a la SICT a informar acciones de 2025.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. - La XVII Legislatura exhortó a la titular del Poder Ejecutivo Federal, Claudia Sheinbaum Pardo, para que instruya la realización de un programa emergente que atienda las necesidades de mantenimiento, reparación y reencarpetado de la Carretera Transpeninsular, con el propósito de reducir riesgos de accidentes a la población y garantizar la seguridad vial de las personas, dada la situación lamentable en que se encuentra la principal vía de comunicación de la entidad.

El exhorto también es para el Gobernador del Estado, Víctor Manuel Castro Cosío, a que realice las gestiones necesarias ante la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno federal, para que del programa “Bachetón” se destinen mayores recursos al mantenimiento, reparación y reencarpetado de la Carretera Transpeninsular y al representante de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes en la entidad, Marco Antonio Gutiérrez de la Rosa, a que informe las acciones que se realizarán en el transcurso del presente año para atender la situación de la carretera transpeninsular.

A iniciativa de la diputada Lupita Saldaña Cisneros, abanderada de Acción Nacional, el exhorto fue aprobado por el pleno, luego de detallar las condiciones en que se encuentra la carretera, de norte a sur, argumentando que, con la temporada de lluvias empeorará el mal estado de la transpeninsular en tanto que las acciones realizadas por la SICT no han resuelto las necesidades de mantenimiento y rehabilitación de la Carretera Transpeninsular.

Consideró necesario saber en qué consiste realmente el programa de rehabilitación de la Transpeninsular que anunció el Gobierno federal, sus alcances y cuánto se va a invertir en los meses que restan del año.

Debaten a favor de la rehabilitación de la CT

Previo a someterlo a votación, participaron a favor los parlamentarios siguientes: Arlene Moreno Maciel (PT), manifestó estar de acuerdo en el fondo, pero no en la forma, ya que la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, visita por tercera ocasión (en menos de cuatro meses), BCS ningún presidente (de la derecha) ha puesto tanto ojo a nuestro estado.

Teresita de Jesús Valentín Vázquez(MORENA), subrayó que es testigo de las condiciones de esta carretera, y señaló que hay dos tramos que no se han reparado, en especial, luego de las intensas lluvias con récord histórico, pidió atención también para área de Los Ramales dentro de la zona rural.

Así mismo llamó a sus homólogos y homólogas a trabajar para que se restrinja la circulación de los vehículos de doble remolque en la transpeninsular.

En su turno, Venustiano Pérez Sánchez (MORENA), criticó la mala planeación de las obras, sin embargo, destacó que no es un problema de ahora sino de muchos años y sexenios atrás. No obstante, confió en que la presidenta cumpla lo que prometió de modernizar la carretera, para que sea una vía a la altura del crecimiento económico de nuestra entidad.

La diputada Alondra Torres García (PT) intervino también manifestando su confianza en que la presidenta Sheinbaum cumpla, aludiendo las 18 obras que prometió para BCS.