

Piden revisar obras carreteras en Chametla-Centenario por impacto social y vial

Posted on 9 de abril de 2026 by Diario Humano



Congreso exhorta a la SICT y al Ejecutivo estatal a escuchar a comunidades afectadas

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -Aprueba el Congreso del Estado de Baja California Sur, exhortar respetuosamente a quien ocupa la titularidad del Centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en Baja California Sur, para que contemple establecer diálogo con la población de las subdelegaciones del Centenario y Chametla, así como autoridades municipales, estatales y representantes del Colegio de Ingenieros y Arquitectos, presentada por el diputado Christian Fabrizio del Castillo Miranda.

Lo antes expuesto a fin de que se reconsideren los trabajos del tramo federal Chametla-Centenario, toda vez que las obras a realizarse impactan directamente a quienes habitan esas comunidades, por lo que, con el objeto de encontrar el dialogo solicitado se exhorta también a quien ocupa la titularidad Poder Ejecutivo Estatal, a que realice las gestiones necesarias para que se considere la opinión de la población de la Delegación del Centenario y Subdelegación de Chametla, así como autoridades municipales, estatales y

representantes del Colegio de Ingenieros y Arquitectos.

Del Castillo Miranda explicó que el tramo carretero Cola de La Ballena-Chametla-Centenario representa uno de los puntos más críticos en materia de movilidad y precisó que, de acuerdo con estimaciones técnicas basadas en aforos vehiculares de la SICT y diagnósticos de movilidad urbana en la zona de La Paz, circulan diariamente más de 18 mil vehículos, lo que genera condiciones de saturación y, sobre todo, un aumento en el riesgo de accidentes viales.

Concluyó al señalar que ignorar la realidad implica perpetuar problemas estructurales de movilidad que afectan no solo a quienes habitan estas comunidades, sino a toda la ciudad de La Paz.

En la discusión del tema, la diputada Alondra Torres García manifestó su respaldo, enfatizando que se trata de un tema que involucra también al nivel federal, por lo que se le dará seguimiento continuo.

A su vez el diputado Venustiano Pérez Sánchez expresa apoyo al ser una propuesta relacionada con mejoras viales en Baja California Sur, destacando que el crecimiento poblacional y el aumento de vehículos han rebasado la infraestructura existente, lo que ha generado problemas de movilidad y accidentes frecuentes, del mismo modo criticó la falta de supervisión adecuada en la ejecución de proyectos carreteros y propuso realizar un análisis integral de los puntos críticos de la red vial para diseñar un plan estratégico que mejore la seguridad, reduzca accidentes y ordene el tránsito, enfatizando la necesidad de mayor responsabilidad técnica y planificación en las obras.