

Inician pavimentación de la carretera Bahía Asunción-Punta Prieta en Mulegé

Posted on 21 de julio de 2026 by Diario Humano



La primera etapa contempla 10.5 kilómetros de obra con una inversión conjunta de 145.56 millones de pesos entre los gobiernos federal y estatal.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. – La transformación de Baja California Sur continúa avanzando hacia las comunidades que durante décadas estuvieron alejadas de las grandes obras de infraestructura, afirmó el gobernador Víctor Manuel Castro Cosío, al dar el banderazo de inicio, junto con el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, a los trabajos de pavimentación de la carretera Bahía Asunción-Punta Prieta.

Acompañado por autoridades federales y estatales, el mandatario sudcaliforniano destacó que esta obra es resultado de la coordinación y el compromiso de los gobiernos de la Cuarta Transformación, encabezados a nivel nacional por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, y representa un acto de justicia

para las comunidades de la Zona Pacífico Norte.

En esta primera etapa se pavimentarán 10.5 kilómetros, con una inversión superior a los 145 millones de pesos, como parte de un proyecto que posteriormente se extenderá hasta La Bocana, fortaleciendo la conectividad y contribuyendo al desarrollo de las actividades pesqueras y productivas de la región.

“Esta administración no ejecuta obras en función de la cantidad de gente; lleva a cabo acciones que sirvan, que se traduzcan en bienestar para todos”, expresó Castro Cosío, al subrayar que para la Cuarta Transformación gobernar significa atender a todas las comunidades, particularmente aquellas que durante años fueron olvidadas.

El gobernador reconoció el respaldo de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y reiteró que en Baja California Sur existe un gobierno aliado y comprometido con el proyecto de transformación que impulsa el Gobierno de México.

Recordó que, con este mismo espíritu de atender las necesidades de las comunidades más apartadas, se han impulsado en el municipio de Mulegé obras como la carretera a San Francisco de la Sierra, el tramo Punta Eugenia-Bahía Tortugas y la primera etapa de la carretera Vizcaíno-Guerrero Negro, a las que ahora se suma esta nueva infraestructura.

Por su parte, el secretario Jesús Antonio Esteva Medina destacó que los gobiernos de la transformación tienen la responsabilidad de honrar su palabra y cumplir los compromisos asumidos con el pueblo.

“No basta con trazar discursos si no estamos dispuestos a transitarlos. Los caminos requieren solidez y congruencia”, afirmó.

El titular de la SICT refrendó el compromiso del Gobierno de México de continuar respaldando a Baja California Sur y destacó que, en la ejecución de las obras públicas, se buscará que los recursos se traduzcan en beneficios para las comunidades y que, de manera prioritaria, sean empresas locales las que participen en estos proyectos.

“Con obras como ésta, pensamos en disminuir desigualdades, ese es nuestro pensamiento mientras construimos”, expresó.

La obra representa una inversión histórica bipartita de 145.56 millones de pesos, con una aportación de 95.56 millones de pesos por parte del Gobierno de México y 50 millones de pesos del Gobierno del Estado de Baja California Sur.

Los trabajos contemplan movimientos de terracerías, cortes y compactación del terreno, así como la colocación de carpeta asfáltica en caliente, con un ancho de corona de 7 metros. También se construirán obras hidráulicas estratégicas, siete vados de concreto y uno de carpeta, además de estructuras de protección como dentellones y cunetas.

El camino contará con señalización horizontal y vertical para garantizar mejores condiciones de seguridad



a las personas usuarias.

Con el inicio de esta obra, el Gobierno de México y el Gobierno de Baja California Sur refrendan que la transformación se construye en territorio y que el bienestar debe llegar a todas las comunidades, sin importar su distancia o número de habitantes.

La pavimentación de esta vía permitirá mejorar la conectividad de la Zona Pacífico Norte, facilitar el traslado de personas y productos, fortalecer la actividad pesquera y productiva y generar mejores condiciones para el desarrollo regional, avanzando así en la construcción de un Baja California Sur con mayor bienestar y menos desigualdades.