

Relleno sanitario de La Paz tendría entre seis y siete años de vida útil

Posted on 6 de octubre de 2026 by Alan Flores Ramos



Foto: Cortesía / Ponguingiola

El Ayuntamiento busca prolongar su operación mediante la estación de transferencia y una segunda etapa de separación de residuos; en su primer mes, la nueva infraestructura recibió más de 1,500 toneladas de basura y redujo hasta tres horas los recorridos de los camiones recolectores

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. - El relleno sanitario de La Paz tendría actualmente una vida útil estimada de entre **seis y siete años**, por lo que el Ayuntamiento busca reducir la cantidad de residuos que llegan al sitio mediante la nueva estación de transferencia y futuros procesos de separación y aprovechamiento de materiales.

Daniel Cabral Ramírez, director general de Sustentabilidad y Manejo de Residuos, explicó que la estrategia consiste en prolongar el mayor tiempo posible la operación del predio que actualmente recibe los

desechos de la ciudad y que ha sido utilizado durante más de 30 años.

“Tenemos alrededor de seis, siete años más o menos de vida útil”, señaló el funcionario, quien indicó que una de las prioridades es evitar que materiales valorizables u orgánicos continúen ocupando espacio en el relleno sanitario.

Cabral Ramírez consideró que clausurar el actual predio para habilitar inmediatamente otro espacio representaría impactar un nuevo terreno, por lo que la intención es aprovechar al máximo el sitio existente antes de avanzar hacia una eventual sustitución.

Para ello, el municipio apuesta por la estación de transferencia, que permitirá disminuir el volumen de residuos enviados directamente al relleno y, en una segunda etapa, incorporar mecanismos para separar materiales que puedan reciclarse o aprovecharse.



El proyecto contempla que la separación de residuos ocurra desde dos frentes. El primero sería desde los hogares, con la clasificación de residuos orgánicos y valorizables; el segundo se desarrollaría dentro de la propia estación de transferencia mediante bandas de selección.

Actualmente los camiones descargan los residuos directamente en góndolas, pero Cabral Ramírez explicó que en una segunda etapa podrían instalarse equipos que permitan recuperar cartón, plástico, residuos orgánicos y otros materiales antes de enviarlos a disposición final.

“De esa manera trabajan las estaciones de transferencia, no es nada más acopiar los residuos como tal, sino que en un futuro se puede hacer el aprovechamiento de residuos valorizables y de residuos orgánicos”, señaló.

De manera paralela, el Ayuntamiento analiza la posibilidad de contar a futuro con otro predio para el manejo de residuos. Sin embargo, el funcionario aclaró que antes deberán realizarse procedimientos técnicos y ambientales, entre ellos la clausura correspondiente, manifestaciones de impacto ambiental y posteriormente la habilitación de trincheras.

Estación de transferencia recibió más de 1,500 toneladas en su primer mes



Como parte de la estrategia para reducir la presión sobre el relleno sanitario, la estación de transferencia de La Paz recibió **más de 1,500 toneladas de residuos durante su primer mes de funcionamiento.**

Cabral Ramírez informó que inicialmente la infraestructura operó con un solo turno y un número limitado de góndolas, pero actualmente ya funciona con **dos turnos de trabajo.**

Uno de los principales beneficios ha sido la reducción de los recorridos que anteriormente realizaban los camiones recolectores hasta el relleno sanitario.



El funcionario estimó que la estación permite ahorrar entre **dos y tres horas diarias** en las jornadas del personal, al disminuir los tiempos de traslado y descarga.

“Ya el ahorro de dos, tres horas diarias es beneficio tanto para el personal como para nosotros en el equipo”, explicó.

La infraestructura también resultó útil durante las lluvias recientes, cuando el acceso al relleno sanitario fue afectado por las corridas de agua.

Cabral Ramírez señaló que hubo días en los que los camiones no podían ingresar al relleno debido a las condiciones del camino, por lo que la estación de transferencia funcionó como un punto emergente para concentrar temporalmente los residuos.

La siguiente etapa del proyecto estará enfocada precisamente en la separación y recuperación de materiales, con el objetivo de reducir la cantidad de basura que finalmente termina en el relleno sanitario y extender su vida útil.