

Alertan sobre deterioro de carretera a Puerto San Carlos

Posted on 8 de octubre de 2026 by Diario Humano



El Congreso de BCS solicitó una evaluación estructural del tramo que conecta con Ciudad Constitución y acciones para proteger a la comunidad ante inundaciones.

Diario Humano | La Paz, Baja California Sur. -La XVII Legislatura del Congreso de BCS exhorta a la SICT, SEPUIMM y al Ayuntamiento de Comondú para implementar acciones urgentes y coordinadas para atender las condiciones de riesgo, deterioro y vulnerabilidad que presenta la infraestructura carretera y costera de Puerto San Carlos y su conexión con Ciudad Constitución, particularmente después de los daños y afectaciones evidenciados tras el paso del huracán Polo.

El exhorto presentado por el Diputado Christian Fabrizio del Castillo Miranda le solicita a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a la Secretaría de Planeación Urbana, Infraestructura, Movilidad, Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEPUIMM) y al Ayuntamiento de

Comondú que, dentro de sus respectivas competencias, realicen de manera inmediata un dictamen técnico estructural y de evaluación de riesgos sobre el puente y el tramo carretero que comunica Ciudad Constitución con Puerto San Carlos.

Así mismo, se le solicita al Gobernador Constitucional del Estado que convoque e instale una mesa de revisión y trabajo permanente, con la participación de autoridades, habitantes de la comunidad, operadores de servicios turísticos y representantes del sector pesquero, con el propósito de establecer mecanismos de coordinación y dar seguimiento a las principales necesidades de infraestructura, seguridad, protección de viviendas y desarrollo comunitario, procurando que las soluciones respondan directamente a las condiciones y demandas de la población de Puerto San Carlos.

En la discusión del tema, el diputado Venustiano Pérez Sánchez planteó iniciar, en una primera etapa, la construcción de 200, 300 o 400 metros de un bordo de contención para proteger a la comunidad de San Carlos, señalando que el principal problema ocurre cuando coinciden las mareas altas con el paso de un huracán, considerando prioritario iniciar la obra de un bordo que permita reducir el riesgo de inundaciones.